

Messevorschau IAA 2007, Frankfurt/Main

Vom 13. – 23. September 2007 findet die Internationale Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt statt und auch

die POLYTEC GROUP ist mit einem Stand von 210 m² in **Halle 6.1, Standnummer A14** vertreten. Das offizielle Motto der IAA lautet in diesem Jahr "Nachhaltige Mobilität" und dieses wird auch bei der POLYTEC GROUP Thema sein.

Gezeigt wird unter anderem eine "**Grüne Türverkleidung**", bestehend aus 100 % nachwachsenden Rohstoffen.

Werden heute im Fahrzeuginnenraum zum Teil synthetische Kunststoffe wie Epoxidharze und Polyurethane eingesetzt, so wird die POLYTEC GROUP zukünftig Naturfaser-Werkstoffe mit Harzen auf Zuckerrohrbasis anbieten – dem so genannten POLY**FLAX**. Als Verstärkung dient ein Geflecht aus Grünflachs, so dass die gesamte Pflanze genutzt werden kann. Herausragende **Alleinstellungsmerkmale** sind u. a.

- unabhängig von der Erdölpreisentwicklung
- CO₂-Neutralität und Recyclingfähigkeit
- ein höherer Faseranteil kann der technischen Nutzung zugeführt werden
- Optimierung der Halbzeug-Erstellung – Entfall kostenintensiver Vlieslege-Prozesse
- Reduzierung des Bauteil-Gewichts bei erhöhter Crashperformance
- Kostenreduktion

Ein weiteres Highlight ist die Funktionspräsentation eines von der POLYTEC GROUP entwickelten **Ölabscheiders** – dem POLY**SWIRL**. Erstmals ist es gelungen, mittels eines passiven Abscheidesystems die Restölmenge massiv zu reduzieren. Überdies ist die kompakte Bauweise, welche die Integration einer Kurbelgehäuseentlüftung auch in engen Bauräumen und somit in Zylinderkopfhauben ermöglicht, ein Vorteil dieser Anwendung.

Denn unter Berücksichtigung der neuesten EU-Richtlinien zum Fußgängerschutz und der geforderten Bauraumbeschränkung ist somit ein weiterer Schritt zum Thema "Nachhaltige Mobilität" getan.

Unter diesem Motto zeigt die POLYTEC GROUP auch erstmals **Heckdeckel und Kofferraumklappen aus SMC**, einem Werkstoff, der neben der Leichtbauweise und der vielfältigen Formgestaltungsmöglichkeiten auch die Möglichkeit bietet, Antennen praktisch unsichtbar und doch voll funktionsfähig zu verstecken.

Die Heckdeckel des Mercedes Benz CLK, des S-Klasse Coupé, des Maybach, des Bentley Cabrio sowie des neuen Rolls Royce Cabriolet werden aus SMC von der POLYTEC GROUP hergestellt.

Als besonderen Eyecatcher präsentiert die POLYTEC GROUP außerdem den Leichtgewicht-Sportwagen **KTM X-Bow** auf ihrem Messestand.

Das erste Auto von KTM, Europas zweitgrößtem Motorradhersteller, besticht durch aggressives Design, fortschrittliche Technologien und einer ausgeklügelten Fahrdynamik.

Die **POLYTEC GROUP entwickelt für diesen Sportwagen**, der im Jahr 2008 in die Serienfertigung gehen soll, eine Vielzahl an Bauteilen wie zB „Front bonnet“, „Rear bonnet“, „Side pod“, „Rear fin“ sowie andere Funktionsteile aus Polyurethan.